



melett

PRECISION ENGINEERED
TURBOCHARGERS & PARTS

SURCHAUFFE

melett.fr

Qu'est-ce que le phénomène de surchauffe?

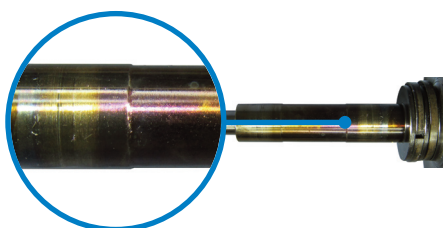
La surchauffe est un terme utilisé pour décrire des composants qui ont été soumis à une température d'échappement anormalement élevée ou à un refroidissement insuffisant.

Causes de surchauffe:

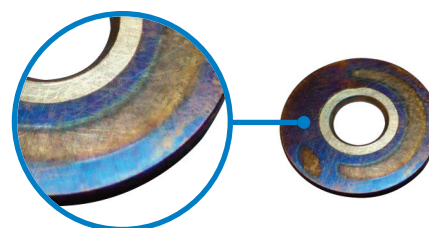
- Arrêt à chaud
- Problèmes de FAP, tels que la régénération, donnant lieu à une augmentation de la pression des gaz d'échappement et des températures et provoquant une surchauffe du côté turbine du turbocompresseur
- Reprogrammation, chiptuning ou excès de carburant

Signes de surchauffe:

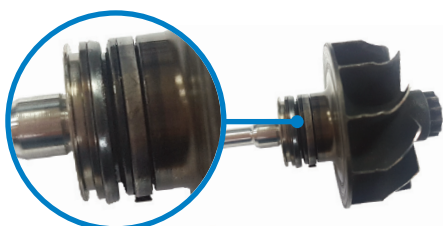
- Décoloration du côté chaud de la roue turbine s'étendant au niveau de la zone du palier
- Absorption de chaleur du côté turbine du turbocompresseur jusqu'au côté compresseur, provoquant une décoloration de l'axe de turbine et du carter central
- Décoloration des composants internes, y compris des rondelles de butée et du porte-segment, parfois sans trace d'usure
- Destruction (perte de tension) du segment coté turbine
- Accumulation de carbone dans les alimentations en huile et dans la zone des segments
- Usure excessive et anormale du segment coté turbine et de son logement
- Les pales de la turbine présentent une courbure uniforme vers le bas
- De petites sections ou arêtes des pales de la turbine sont fracturées/perde partielle des pales



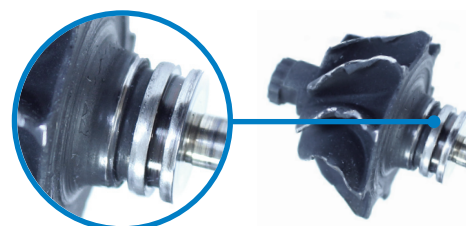
Décoloration de l'arbre



Décoloration des pièces internes



Usure excessive et anormale du segment coté turbine et de son logement



Usure excessive et anormale du segment coté turbine et de son logement

Prévention:

- Vérifier que le FAP est en bon état de fonctionnement
- S'assurer qu'il n'y a pas de fuite dans les conduites de refroidissement
- Laisser refroidir le turbocompresseur, en particulier après de longs voyages ou des conditions de conduite difficiles



CONSEIL TECHNIQUE - Une surchauffe peut souvent entraîner une lubrification insuffisante en raison d'une chaleur excessive coté turbine et/ou de la carbonisation de l'huile dans les conduits.

Pour plus d'informations sur ce sujet ou d'autres sujets, visitez www.melett.com/technique ou contactez notre équipe technique via me_techsupport@wabtec.com