



melett

PRECISION ENGINEERED
TURBOCHARGERS & PARTS

SURVITESSE

melett.fr

Survitesse

La survitesse a lieu lorsque le turbo fonctionne au-delà de ses limites de fonctionnement normal.

Quelles sont donc les causes de la survitesse?

- Modifications du moteur incluant la reprogrammation et suralimentation en carburant
- Alimentation d'air irrégulière dans le turbo - le conduit d'air peut avoir subi une déchirure ou être complètement détaché, il peut y avoir également des restrictions au niveau du filtre à air ou des conduits
- Mauvais réglage de la soupape de décharge ou du mécanisme VNT; Injecteurs usés
- Installation d'un turbo inadapté
- Perte de signal du SREA (Actuateur Électronique Rotatif Simple) pour la soupape de décharge ou le contrôle VNT

Effets visibles de survitesse

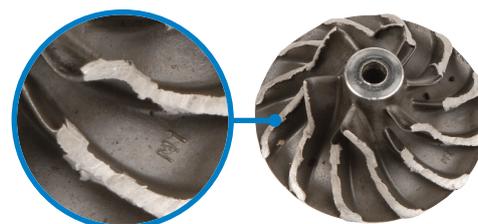
- L'effet « peau d'orange »
- Les dommages sur la pale de l'inducteur peuvent être causés par un frottement du carter
- Taches dû à l'oxydation
- Perte partielle des pales
- Roue éclatée



Effet peau d'orange de la roue compresseur



Défaillance complète du composant



Frottement de la roue compresseur

Pour plus d'informations sur ces ou autres sujets, merci de contacter le support technique de Melett à melett_sales@wabtec.com